

БЮЛЛЕТЕНЬ

9

ОХРАННАЯ АРХЕОЛОГИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2019

**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК**

RUSSIAN ACADEMY OF SCIENCES
INSTITUTE FOR HISTORY OF MATERIAL CULTURE

BULLETIN

№ 9

RESCUE ARCHAEOLOGY



ST. PETERSBURG

2019

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ

БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 9

ОХРАННАЯ АРХЕОЛОГИЯ



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2019

УДК 902/904
ББК 63.4
Б98

Рецензенты:

В. А. Лапшин (директор ИИМК РАН)

И. Л. Тихонов (директор Музея истории СПбГУ)

Ответственный редактор, составитель Н. Ф. Соловьева

Технический редактор, оформитель С. Л. Соловьев

Перевод: А. В. Гилевич

Корректор: А. О. Поликарпова

Бюллетень Института истории материальной культуры Российской академии наук:
(охранная археология). [№] 9 / науч. ред. Н. Ф. Соловьева;
ИИМК РАН. – СПб.: Изд-во ООО «Невская книжная типография», 2019. – 244 с. : ил.

Bulletin of the Institute for the History of Material Culture Russian Academy of Sciences:
(rescue archaeology). [№] 9 / ed. by N. F. Solovyova;
IHMC RAS. – SPb.: Publishing House LLC «Nevsky Book Printing House», 2019. – 244 pp. : ill.

ISBN 978-5-907298-00-2

Периодическое издание посвящено охранно-археологической деятельности ИИМК РАН по изучению культурного наследия России. Девятый номер бюллетеня представляет результаты археологических исследований объектов культурного наследия Санкт-Петербурга и его окрестностей, а также других регионов России, которые были осуществлены Отделом охранной археологии ИИМК РАН в сотрудничестве с другими научными, образовательными и государственными организациями в 2017–2019 гг.

Издание предназначено для историков, археологов, государственных служащих, частных предпринимателей и широкого круга читателей, заинтересованных в научной и достоверной информации об истории России и состоянии памятников ее культуры.

This periodical is dedicated to the rescuing and archaeological activities of the Institute for the History of Material Culture (IHMC) RAS in studies of the cultural heritage of Russia. The ninth issue of the Bulletin presents the results of archaeological investigations of the cultural heritage of St. Petersburg and its surroundings, as well as other regions of Russian Federation, carried out in 2017–2019 by the Department for Rescue Archaeology of IHMC RAS in collaboration with other scientific, educational and public organizations.

This publication is intended for historians, archaeologists, government employees, private entrepreneurs and a wide circle of readers interested in reliable scientific information on history of Russia and the state of the monuments of its culture.

ISBN 978-5-907298-00-2

УДК 902/904
ББК 63.4

© ИИМК РАН, Санкт-Петербург, 2019

© Отдел охранной археологии ИИМК РАН, 2019

СОДЕРЖАНИЕ

Археологические исследования в Санкт-Петербурге и его пригородах

Производственный комплекс позднего Средневековья – раннего Нового времени на реке Ижора	9
<i>А. Ю. Городилов</i>	

Находки чашечных камней на северо-западе Ижорской возвышенности в апреле–мае 2019 г.	41
<i>В. Г. Мизин</i>	

Разведочные работы Лаборатории археологии, исторической социологии и культурного наследия им Г. С. Лебедева СПбГУ в 2017–2019 гг.	50
<i>Е. Р. Михайлова, В. Ю. Соболев, К. В. Шмелев, А. В. Бехтер</i>	

Археологические исследования в Кингисеппе и окрестностях в 2018 г.	61
<i>И. В. Стасюк, А. Н. Белобородов, Е. Л. Кириллов</i>	

Археологические исследования на северо-западе России

Новые материалы к археологической карте Ленинградской области (по результатам полевых работ 2018 г.)	76
<i>С. А. Семенов, Ст. А. Васильев</i>	

Археологические раскопки и наблюдения в г. Калининграде	125
<i>А. В. Субботин, Е. Л. Кириллов</i>	

Археологические памятники Восточного Сегозерья. Опыт работы в Центральной Карелии	136
<i>М. М. Шахнович</i>	

Археологические исследования в регионах России

Подводные археологические разведки в зоне проектирования сухогрузного района морского порта Тамань в акватории Керченского пролива в 2018–2019 гг.	145
<i>В. В. Вахонеев, П. А. Горбунов</i>	

Спасательные археологические раскопки трех кораблекрушений XIX в. в Евпаторийской бухте в 2018 г.	161
<i>В. В. Вахонеев, П. А. Горбунов</i>	

В преддверии Саянского каньона: могильник Чирик-Даш и окружающие памятники	170
<i>А. В. Семенов</i>	

Междисциплинарные исследования

Включение археологических коллекций в Музейный фонд РФ. Опыт ИИМК РАН	177
<i>Е. С. Бердник, А. Ф. Покровская</i>	

Обзор нумизматических находок из крепости Копорье из раскопок ИИМК РАН в 2018 г.	181
<i>К. В. Горлов, А. А. Липатов</i>	

Первые доказательства охоты на крупных хищников в раннем энеолите подгорной полосы Копетдага	187
<i>А. К. Каспаров, Н. Ф. Соловьева</i>	
Реставрационно-строительные работы на Томской писанице в рамках хоздоговорных тем «Курган». История в документах	191
<i>К. В. Конончук, Д. С. Филимонова</i>	
Классификация каменного инвентаря позднепалеолитической стоянки Ирба-2 в Красноярском крае	197
<i>Т. В. Корнева</i>	
Реставрация коллекции артефактов из раскопок в крепости Копорье, проведенных ИИМК РАН в 2018 г.	199
<i>Н. С. Курганов, К. В. Горлов</i>	
Данные демографической структуры окуневских могильников Итколь I и Итколь II	205
<i>Н. И. Лазартова</i>	
Грузила и составные крючки: сланцевые артефакты в неолите Карельского перешейка (по материалам стоянки Березово 2)	209
<i>Р. И. Муравьев, Е. С. Ткач, Д. В. Герасимов</i>	
Концепция комплексных мероприятий по сохранению, музеефикации и приспособлению для современного использования выявленных сооружений в районе правого фаса 4-го бастиона на Мемориальном комплексе памятников обороны города в 1854–1855 гг. «Исторический бульвар» в г. Севастополь	217
<i>А. Ф. Покровская, С. Л. Соловьев, А. Ю. Касимов, А. А. Лазарев, В. Л. Полигаев, Д. А. Юнкин</i>	
Проблемы датировки коллекции археологических находок, собранной при работе на ОКН «Кирха Петра и Павла», г. Выборг	232
<i>К. С. Роплекар, А. А. Липатов, Л. В. Одинцова, Н. В. Силаева, А. М. Смирнов</i>	
Об одном предмете интерьера	237
<i>Н. Ф. Соловьева</i>	
Список сокращений	243
Список авторов	244

CONTENTS

Archaeological Investigations in St. Petersburg and its Suburbs

Manufacturing complex of the late Middle Ages – Early Modern Period on the Izhora River	9
<i>A. Yu. Gorodilov</i>	

Finds of ‘cup-stones’ in the north-west of the Izhora plateau in April-May of 2019	41
<i>V. G. Mizin</i>	

Surveying investigations of the G. S. Lebedev Laboratory of Archaeology, Historical Sociology and Cultural Heritage, St Petersburg State University, in 2017–2019	50
<i>E. R. Mikhaylova, V. Yu. Sobolev, K. V. Shmelev, A. V. Bekhter</i>	

Archaeological investigations in Kingisepp and its surroundings in 2018	61
<i>I. V. Stasyuk, A. N. Beloborodov, E. L. Kirillov</i>	

Archaeological Investigations in Northwestern Russia

New materials for the archaeological map of Leningrad Oblast (after the results of field investigations of 2018)	76
<i>S. A. Semenov, St. A. Vasil'ev</i>	

Archaeological excavations and surveys in the city of Kaliningrad	125
<i>A. V. Subbotin, E. L. Kirillov</i>	

Archaeological sites of the Eastern Segozerye. Working experience in Central Karelia	136
<i>M. M. Shakhnovich</i>	

Archaeological Investigations in Russian Regions

Underwater archaeological surveys in the zone of the projected dry cargo port of Taman in the water area of the Strait of Kerch in 2018–2019	145
<i>V. V. Vakhoneev, P. A. Gorbunov</i>	

Rescuing archaeological excavations at three shipwreck sites of the 19th century in Yevpatoria Bay in 2018	161
<i>V. V. Vakhoneev, P. A. Gorbunov</i>	

At the threshold of the Sayan Canyon: cemetery of Chirik-Dash and the surrounding sites	170
<i>A. V. Semenov</i>	

Interdisciplinary Studies

Inclusion of archaeological collections into the Museum Fund of RF. The experience of IHMC RAS	177
<i>E. S. Berdnik, A. F. Pokrovskaya</i>	

Review of numismatic finds from excavations of IHMC RAS in the fortress of Koporye in 2018	181
<i>K. V. Gorlov, A. A. Lipatov</i>	

The first evidence on hunting of large predators in the early Eneolithic of the piedmont zone of Kopet-Dagh	187
<i>A. K. Kasparov, N. F. Solov'yova</i>	
Restoration and construction works at the preserve of Tomskaya Pisanitsa according to the 'Kurgan' contract projects. The history in documents	191
<i>K. V. Kononchuk, D. S. Filimonova</i>	
Classification of lithics from the Late Palaeolithic site of Irba-2 in Krasnoyarsk Kray	197
<i>T. V. Korneva</i>	
Restoration of the collection of artefacts from excavations in the fortress of Koporye conducted in 2018 by IHMC RAS	199
<i>N. S. Kurganov, K. V. Gorlov</i>	
Data on the demographic structure of Okunevo burial grounds of Itkol I and Itkol II	205
<i>N. I. Lazaretova</i>	
Plummets and composite fishhooks: chert artefacts in the Neolithic of the Karelian Isthmus (after materials of the site of Berezovo 2)	209
<i>R. I. Murav'ev, E. S. Tkach, D. V. Gerasimov</i>	
The concept of complex measures for the preservation, musealization and adjustment in the modern exploitation of the revealed structures in the area of the right face of the 4th Bastion at the 'Historical Boulevard' memorial complex of monuments of the defence of Sevastopol in 1854–1855	217
<i>A. F. Pokrovskaya, S. L. Solovyev, A. Yu. Kasimov, A. A. Lazarev, V. L. Poligaev, D. A. Yunkin</i>	
Problems of dating the collection of archaeological objects found during the works at the site of cultural heritage 'Church of Peter and Paul', the city of Vyborg	232
<i>K. S. Roplekar, A. A. Lipatov, L. V. Odintsova, N. V. Silaeva, A. M. Smirnov</i>	
About one object of interior	237
<i>N. F. Solov'yova</i>	
List of Abbreviations	243
List of Authors	244

Спасательные археологические раскопки трех кораблекрушений XIX в. в Евпаторийской бухте в 2018 г.

В. В. Вахонеев¹, П. А. Горбунов²

DOI: 10.31600/978-5-907298-00-2-2019-9-161-169

Акватория г. Евпатория (Республика Крым) является одним из мест, которому уделено особое внимание морских археологов. Особенно это касается объектов подводного культурного наследия XIX – первой половины XX в. Первые достоверно известные гидрографические работы в акватории Евпаторийской бухты, связанные с промерами глубин, проводились в 1836 г., затем подобные работы были проведены в 1890 и 1896 гг. и были связаны с проектированием Евпаторийского порта (Руммель, 1899. Л. 6–7). Работы по промерам 1890 г. детально отображены на плане города Евпатории и рейда 1890 г., хранящемся в фондах Евпаторийского краеведческого музея (ЕКМ 1704/Д 2317). Этот план вместе с планом Евпатории, снятым с натуры в 1895 г. (ЕКМ 6907/Д 1806) и планом Евпатории к путеводителю Г. Г. Москвича позволяют восстановить береговую линию бухты в дореволюционный период вместе с построенными вдоль нее пирсами, причалами и помещениями городских купален на сваях, ныне совершенно утраченными. Современный вид набережная приобрела во второй половине 1980-х гг.

Первые подводные археологические работы в прилегающей акватории были проведены в 1980 г. сотрудниками Евпаторийского краеведческого музея в районе нового пляжа Евпатории. Под водой было зафиксировано кораблекрушение времен Крымской войны, а на поверхность поднято перо руля с латунной обшивкой с клеймом «Liverpool», ныне выставленное в экспозиции музея истории Крымской войны, филиале краеведческого музея.

¹ Россия, 298100, Республика Крым, Феодосия, пр. Айвазовского, 47А. Черноморский центр подводных исследований. E-mail: vakhoniceiev@yahoo.com.

² Россия, 298100, Республика Крым, Феодосия, пр. Айвазовского, 47А. Черноморский центр подводных исследований. E-mail: pauels@mail.ru.

В 2006 г. подводной экспедицией под руководством В. В. Нефедова и А. Л. Ластенко в этом же районе обследовано три кораблекрушения времен Крымской войны, включая предыдущее (Зеленко, 2008. С. 75–76).

В 2013 г. экспедицией Черноморского центра подводных исследований в акватории Евпаторийской бухты были проведены подводные археологические исследования восьми кораблекрушений времен Крымской войны (Вахонеев, 2015. С. 49–51), по результатам которых они были паспорттизированы и поставлены приказом Республиканского комитета по охране культурного наследия АРК на государственный учет в качестве нововыявленных объектов культурного наследия (приказ № 48 от 28.05.2013).

В 2016 г. в связи с разработкой проекта реконструкции набережной им. В. В. Терешковой были выполнены работы по археологическому обследованию (разведке) с использованием археологической шурфовки в указанной акватории (Вахонеев, 2017). В общей сложности площадь разведок составила около 70 тыс. кв. м, было разбито 13 разведочных шурфов. Глубина шурфов варьировалась от 0,2 до 1,3 м и зависела от мощности морских песчаных отложений. В акватории набережной им. В. В. Терешковой в зоне строительных работ был выявлен ряд объектов.

Один объект были обнаружен и паспорттизирован сотрудниками Черноморского центра подводных исследований в 2013 г. и стоит на государственном учете. В 2016 г. на объекте проведена шурфовка с целью проверки сохранности объекта. Затонувшее судно датировано серединой XIX в.

Кроме того, в центральной части набережной были обследованы следы старой товаро-пассажирской

пристани конца XIX в. с двумя объектами – следами деревянных кораблекрушений. Учитывая, что оба затонувших судна деревянные, имеют черты судового набора, характерного для довоенной постройки, а также то, что с 1920-х гг. деревянные сваи пристаней и причалов стали заменять металлическими, данные объекты обладают признаками объектов культурного наследия. В связи с этим в 2018 г. были запланированы их полные археологические раскопки.

В 2018 г. для исследования трех затонувших деревянных судов, расположенных в акватории Евпаторийской бухты в зоне реконструкции набережной им. В. В. Терешковой (рис. 1), был организован водолазный пост – понтон 3V1 с мотопомпами различных мощностей и грузовым краном. Работу поста обеспечивали маломерный буксир «Sprut», надувная лодка и команда аквалангистов.

Границы раскопов устанавливались с помощью шнура и металлических рам, после чего определялись координаты углов участка. Раскопы на затонувших судах были разделены на квадраты с помощью специально подготовленных металлических рам с ячейкой 1×1 м. Остатки затонувших деревянных судов XIX в. были перекрыты слоем песка и местами ила, которые первоначально удалялись вручную с помощью различных типов гидроэжекторов. Удаленная из раскопа пульпа по шлангам выбрасывалась на сито для просмотра и контроля мелких находок. После этого была проведена графическая и фотофиксация сохранившихся деталей судов с помощью фотокамер в подводных боксах, а также их маркировка.

Все поднятые на поверхность находки подлежали полевому комплексу мер по стабилизации со-



Рис. 1. Схема расположения объектов (кораблекрушений) в акватории набережной им. В. В. Терешковой в г. Евпатория

стояния, включая извлечение, камеральную обработку, упаковку, транспортировку и хранение до передачи квалифицированному реставратору. Учитывая особенности консервации в полевых условиях, все находки независимо от их материала были защищены от высыхания и химических реакций, хранились во время проведения полевого этапа работ в холодной воде без доступа света.

Помимо обычного фотографирования с линейкой и установкой направления севера, помимо традиционных методик ручного обмера была использована цифровая фотограмметрия. Благодаря данному методу с помощью массива фотографий, сделанных по определенным правилам, после соответствующей компьютерной обработки в программном обеспечении «Agisoft Photoscan» были получены трехмерные цифровые модели всех кораблекрушений с корректными геометрическими размерами их составных элементов (Вахонеев, 2018. С. 66–70).

Учитывая глубину залегания объектов, на которой практически невозможно установить вешку тахеометра, замеры глубин проводились с помощью подводных компьютеров, а также нивелира и пятиметровой рейки. Репером служила верхняя площадка старой набережной с отметкой +1,90 м.

Кораблекрушение деревянного купеческого судна конца XIX – начала XX в.

Кораблекрушение было выявлено в ходе подводных археологических разведок 2016 г. в точке с координатами $45^{\circ}11'39.92''N$, $33^{\circ}22'38.13''E$ в 5 м от уреза воды на траверзе колеса обозрения в сквере им. Караева. Кораблекрушение находится на глубине 2,7 м. В ходе работ 2016 г. в его юго-восточной оконечности был разбит шурф, размерами 1×1 м. В результате расчистки песчаных отложений с современным мусором, включая большое количество современных монет, был расчищен участок затонувшего деревянного судна (дно и части судового набора). Порода дерева – сосна. Судя по ориентировке судового набора, затонувшее судно лежит курсом 300 градусов. Большая его часть была скрыта песчаными отложениями, а также завалена камнями средних и крупных размеров, из-за которых было невозможно определить границы кораблекрушения.

В сезоне 2018 г. были выполнены полноценные археологические раскопки кораблекрушения (рис. 2; 3). К началу работ участок кораблекрушения был замывт песком и завален камнями разных размеров: от мелкой гальки до крупных каменных глыб. После уборки верхнего слоя камней участок

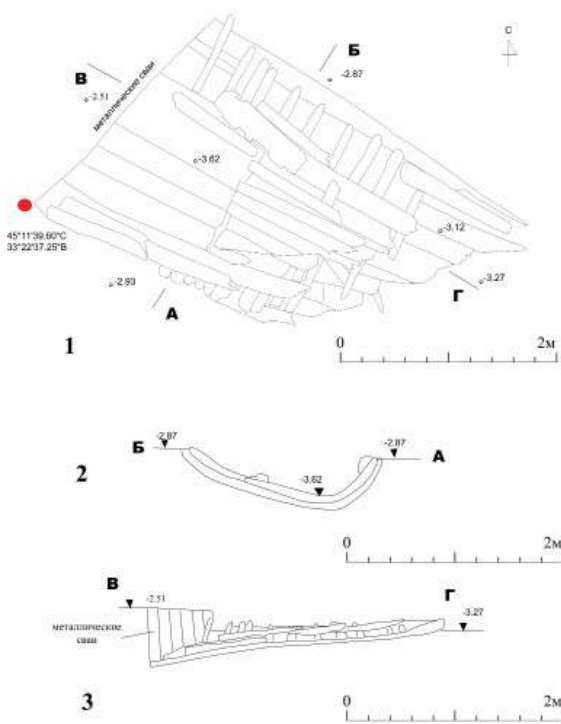


Рис. 2. План и разрезы кораблекрушения деревянного купеческого судна конца XIX – начала XX в.

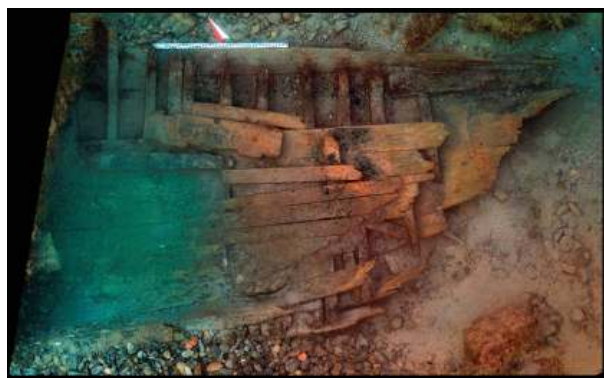


Рис. 3. Кораблекрушение деревянного купеческого судна конца XIX – начала XX в. (фотограмметрия)

кораблекрушения был покрыт разметкой на 16 квадратов, размерами 1×1 м. При дальнейшей расчистке слоя песка и камней внутри корпуса затонувшего судна были сделаны немногочисленные находки современных предметов: кирпичи, черепица, монеты второй половины XX – начала XXI в. Особо следует отметить фрагмент нижней части поливного закрытого сосуда XIX – начала XX в.

По результатам раскопок установлено, что с северо-западной части деревянный корпус затонувшего судна обрублен плотным рядом метал-

лический свай, а дальше уничтожен бетонными ступенями набережной (рис. 4). Определить часть судна (носовую или кормовую) не представляется возможным.

Обшивка корпуса выполнена вгладь без дополнительного покрытия. Шпаци составляет 0,2 м. На шпангоуты вгладь уложена внутренняя обшивка из широких досок, шириной 0,2 м. На них в юго-восточной части уложен ряд из шести узких досок шириной 0,12 м, частично подрезанных под углом к окончанию судна. Также в этой части найден фрагмент кия судна, длиной 1,0 м. Сохранившаяся глубина корпуса составила 0,7 м. Таким образом, от затонувшего деревянного судна сохранилась не более четвертой части, общей площадью около 9 кв. м. Остальная часть объекта оказалась уничтоженной береговыми укреплениями набережной, построенными в середине XX в.

Кораблекрушение деревянного купеческого судна конца XIX – начала XX в.

Кораблекрушение располагается в 19 м на юго-восток от предыдущего на глубине 2,9 м в точке с координатами $45^{\circ}11'39.12''N$, $33^{\circ}22'38.37''E$. Оно выявлено в ходе подводных археологических исследований 2016 г. Тогда на участке было разбито два разведочных шурфа размерами 1×1 м на расстоянии 4 м друг от друга, в которых были выявлены остатки затонувшего деревянного судна. Учитывая ориентировку судового набора судна в обоих шурфах (0 градусов в первом и 270 градусов во втором) было высказано предположение, что на этом участке акватории находятся два кораблекрушения небольших судов, одно из которых атрибутировано в качестве фе-



Рис. 4. Общий вид кораблекрушения с юго-запада. Западная часть уничтожена бетонными ступенями набережной

люги. Согласно исследованиям 2016 г., судя по характеру судового набора, время постройки судов определялось концом XIX – началом XX в. и первой половиной XX в.

В сезоне 2018 г. на этом участке были выполнены полноценные археологические раскопки кораблекрушения. По результатам работ было выяснено, что шурфовка 2016 г. проводилась не на двух небольших судах, а на одном достаточно крупном торговом судне конца XIX – начала XX в. Сохранившаяся длина затонувшего судна составляет 21 м, ширина – 5 м, высота бортов – около 2 м. Судно лежит курсом 310 градусов, носом в сторону берега (рис. 5; 6).

К началу работ участок кораблекрушения был практически полностью замыв песком, за исключением его северо-западной части. После частичной уборки песчаных отложений на кораблекрушении была разбита сетка квадратов,

размерами 1 × 1 м. В последствии при углублении для обеспечения безопасности аквалангистов, а также для удобства проведения археологических работ, сетка была демонтирована, поскольку сохранившаяся высота бортов затонувшего судна составила около 2 м. В ходе расчистки песка были сделаны немногочисленные переложенные находки XIX–XX вв. Они представлены фрагментами поливной и фаянсовой посуды, доньями плоскодонных кувшинов, латунными рукояткой и крышками, фрагментом винной бутылки, неопределенными железными предметами, а также дном античной амфоры. Особого внимания заслуживает каменный корабельный жернов с металлической рукояткой (рис. 7), по-видимому, использовавшийся на затонувшем судне для помола зерна.

Носовая и кормовая части сильно повреждены. Носовая (северо-западная) часть определена в месте сужения судового набора на основе находки якор-

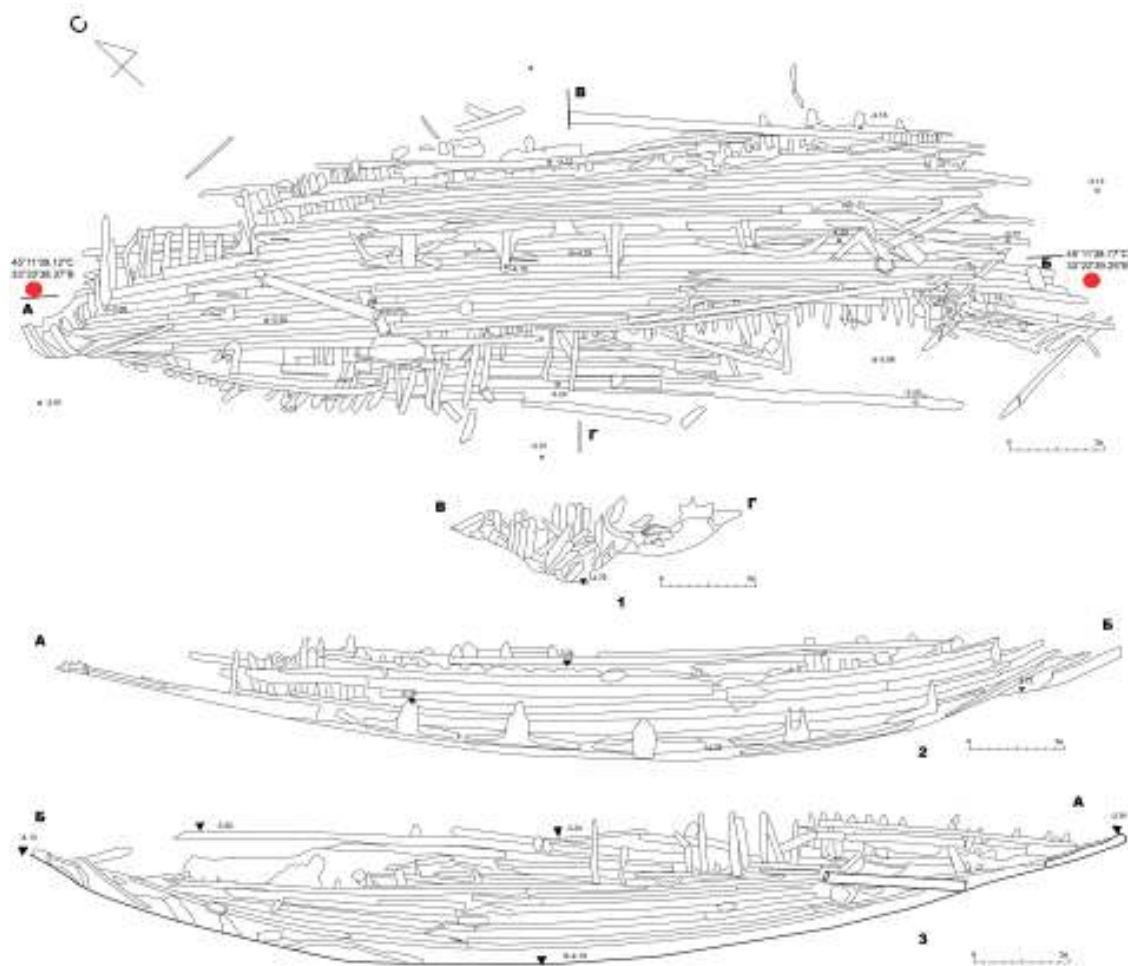


Рис. 5. План и разрез кораблекрушения деревянного купеческого судна конца XIX – начала XX в.



Рис. 6. Кораблекрушение деревянного купеческого судна конца XIX – начала XX в. (фотограмметрия)



Рис. 7. Каменный корабельный жернов с металлической рукояткой

ных клюзов (один был обнаружен в 2016 г.). Судно лежит с креном на левый борт, в результате чего левый борт более пологий, правый – крутой. По центру проходит киль, на котором с внутренней части уложен резенкиль. К нему через каждые 2 м перпендикулярно установлены массивные кницы с прямо стоячими балками для поддержания несохранившейся палубы. Сохранилось четыре балки

с Г-образными кницами в центральной части. Под нагрузкой кницы наклонились в сторону левого борта.

Ближе к носовой части обнаружен фрагмент разломанной на две части мачты высотой 4,3 м, диаметром в нижней части 0,3 м, в верхней части 0,2 м. В верхней части имеется ровная площадка для второй составной части. Внутри мачты по всей длине имеется отверстие диаметром 0,1 м. Нижняя часть мачты оканчивается массивным металлическим кольцом с длинной деформированной металлической втулкой длиной 0,5 м и диаметром 0,05 м (рис. 8). Все металлические объекты покрыты слоем песчаного конгломерата, в связи с чем детальное изучение конструкций невозможно выполнить без их повреждения.

У основания мачты с правого бока расчищен массивный металлический Г-образный якорный клюз. В этой же части обнаружена латунная круглая катушка и прорезью по краю. Также у основания левого борта найдены остатки деревянного бочонка диаметром 0,25 м с крышкой (рис. 9). На днище обнаружена торговая свинцовая печать 1890–1910х гг. братьев Синадино (г. Одесса) (рис. 10).

В двух местах по верхнему краю сохранившейся части правого борта (рис. 11) зафиксированы остатки сливных отверстий, выполненных из развальцованных свинцовых труб. Такие трубы обычно служили для слива канализационных вод с судна. По левому борту в двух местах (ближе к носу и ближе к корме) расчищены остатки двух плетеных грузовых корзин размерами 0,33 × 0,2 × 0,2 м (рис. 12). Корзины выполнены из длинных деревянных полосок шириной 3 см. Ручки не сохранились. В ходе изучения центральной части



Рис. 8. Нижняя часть мачты



Рис. 12. Плетеная грузовая корзина



Рис. 9. Деревянный бочонок



Рис. 10. Торговая свинцовая печать 1890–1910-х гг. братьев Синадино



Рис. 11. Правый борт судна



Рис. 13. Веревоочные канаты

судна также выявлено скопление деревянных полосок – заготовок для изготовления корзин.

В кормовой части на площади 4 кв. м обнаружено несколько металлических предметов: два гака, полуклюз, железный наконечник багра, шесть металлических пластин разной длины, кольцо диаметром 0,3 м. Также в этой части расчищены около 4 м свернутых остатков веревочных канатов (рис. 13) и остатки мешковины очень плохой сохранности. Там же обнаружены две целые стеклянные бутылки и фрагментированное дно бутылки с клеймом 1892 г., а также чернильница XIX в., два аптечных пузырька, причем один с пробкой и прозрачной жидкостью внутри, многочисленные фрагменты кожаной обуви, а также шесть деревянных блоков такелажа.

Кормовая часть обломана, доски корпуса судна имеют следы механических повреждений. Кроме того, на днище судна со стороны левого борта в трех местах зафиксированы три рукотворных

сквозных отверстия, диаметром 0,25 м. Также в носовой части по правому борту расчищен участок обугленных досок внутренней обшивки.

Судя по ориентировке данного судна, оно затонуло вдоль правой стороны причала Русского общества пароходства и торговли (РОПиТ), сваи которого были выявлены в 2016 г. Судя по находке свинцовой печати братьев Синадино из Одессы, судно могло принадлежать РОПиТу, поскольку винная продукция Товарищества братьев И. и В. Синадино пользовалась широким спросом на пароходах РОПиТ (Белявская, Михайленко, 2009. С. 157). Исходя из этого, затонувшее судно может быть датировано периодом с 1895 по 1917 гг.

Деревянное судно союзнического флота Крымской кампании

В 2013 г. кораблекрушение было паспортизировано и поставлено на государственный учет как «Место гибели деревянного купеческого судна времен Крымской войны». Дата гибели судна определялась временем знаменитого шторма 14 ноября 1854 г. В 2016 г. в ходе подводных археологических исследований кораблекрушение в точке с координатами 45°11'33.20"N, 33°22'31.97"E было повторно обследовано. Тогда над грунтом возвышался один из бортов на высоту до 0,3 м, другой борт был замыт. Видимая на поверхности дна длина кораблекрушения составила 27 м, ширина – 4 м. Глубина залегания объекта 3,2 м. Остов судна лежит курсом 215 градусов. Зафиксированные в 2013 г. листы латунной обшивки отсутствовали, однако в двух местах выступали латунные нагели. На выступающих над дном деревянных конструкциях повсюду фиксировались следы морского шашеня (Вахонеев, 2017. С. 13).

В сезоне 2018 г. на месте кораблекрушения были выполнены полноценные археологические

раскопки. Сохранившаяся длина обнаруженного затонувшего судна составляет 21 м, ширина – 4 м, высота бортов около 1 м. Судно лежит курсом 40 градусов, параллельно берегу (рис. 14; 15). Правый борт сильно поврежден и сохранился в ширину около 1,0 м. На всех шпангоутах фиксируются следы шашеня. Вдоль внешней стороны корпуса судна сохранились следы крепления латунной обшивки, ныне отсутствующей. Ни киле в двух местах сохранились латунные нагели. У кормовой части на нем найдена прямоугольная полая железная конструкция. Со стороны левого борта ее подпирают две деревянные подставки, установленные под углом 45 градусов к днищу. Корма сохранилась в высоту до 1,2 м. Левый борт сохранился в ширину около 3 м. На нем частично сохранилась укладка продольных досок поверх шпангоутов.

К началу работ участок кораблекрушения был частично замыв илом мощностью до 0,1 м и песчаными отложениями с современным мусором мощностью до 0,4 м. Частично над дном выступали части судового набора затонувшего судна (рис. 16). После частичного снятия песчаных отложений на кораблекрушении была разбита сетка квадратов, размерами 1 × 1 м. В ходе расчистки песка были сделаны немногочисленные неоднократно переотложенные находки XIX–XX вв. Отдельно следует отметить коллекцию латунных четырехгранных в сечении крупных гвоздей и их фрагментов, использовавшихся в конструкциях судового набора. Некоторые гвозди сохранились с остатками древесины. Также в ходе работ была собрана коллекция турецких курительных трубок (рис. 17). Сохранившийся остов судна в трех местах пробит крупными деревянными сваями, которые служили для крепления «мертвяков» якорной стоянки яхтклуба.

Судя по характеру судового набора, использования латунных нагелей и гвоздей, а также сообщениям

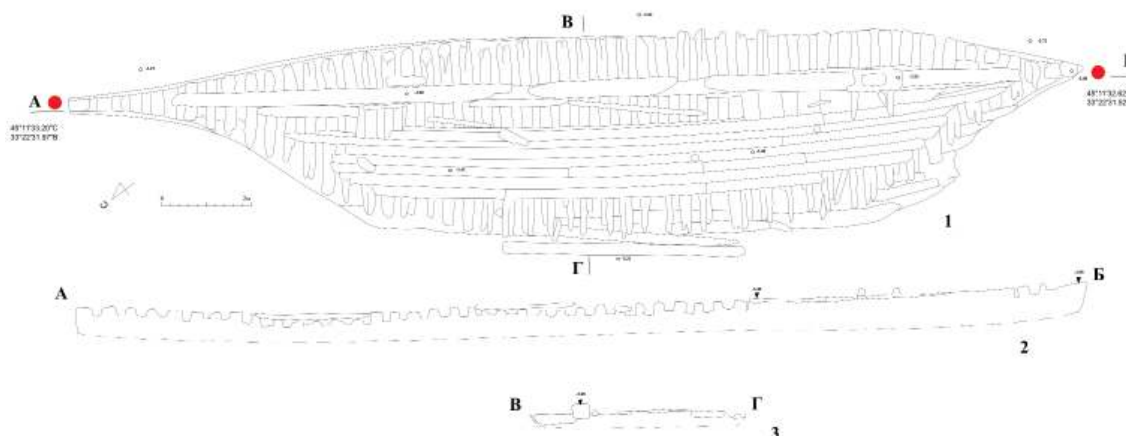


Рис. 14. План и разрез деревянного судна союзнического флота Крымской кампании

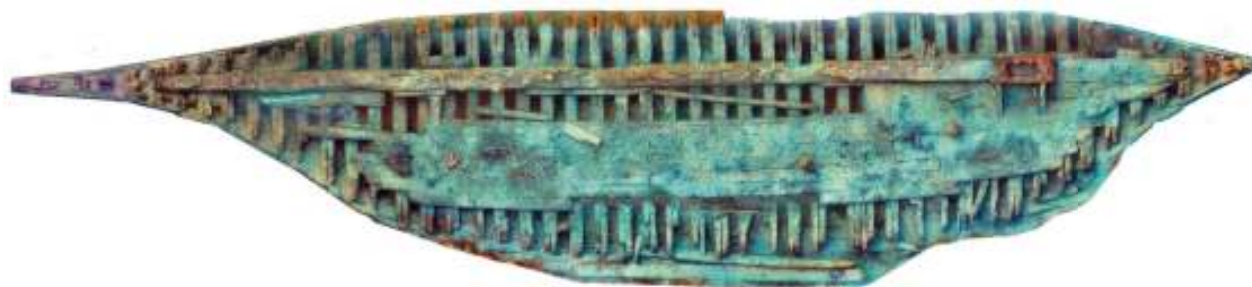


Рис. 15. Деревянное судно союзнического флота Крымской кампании (фотограмметрия)



Рис. 16. Шпангоуты судового набора затонувшего судна



Рис. 17. Чубуки курительных трубок

местных жителей о том, что на листах латунной обшивки прослеживались английские клейма, кораблекрушение представляет собой остатки английского купеческого судна союзного флота Крымской кампании, которое могло затонуть во время шторма 14 ноября 1854 г.

Таким образом, работами 2018 г. было полностью изучено три кораблекрушения второй половины XIX – начала XX в., расположенные в акватории, прилегающей к зоне реконструкции

набережной им. В. В. Терешковой в г. Евпатория. Археологические исследования осуществлялись на трех участках акватории общей площадью 270 кв. м. Глубина участков раскопок достигала 2,5 м. Результатом исследований явилось полное археологическое изучение указанных объектов.

Найденные в ходе раскопок предметы были переданы на постоянное хранение в филиал «Музей подводной археологии» ГБУ РК «Черноморский центр подводных исследований». По окончании раскопок все исследованные затонувшие деревянные суда были проложены слоем иглопробивного геотекстиля марки «Дорнит» плотностью 180 гр/м кв. (рис. 18; 19) У геотекстиля высокий коэффициент фильтрации, при этом частицы грунта не проникают внутрь. Именно по этой причине его можно встретить при строительстве бассейнов и водоемов, а также в устройстве дренажных и производственных фильтрационных систем. Кроме того, в составе данного материала отсутствуют вредные вещества. За счет своих характеристик геотекстиль «Дорнит 180» считается очень стойким к износу, не поддающимся воздействию влаги, разных химических веществ и климатических осадков. Покрытие из геотекстиля очень устойчиво



Рис. 18. Общий вид расчищенного судна



Рис. 19. Консервация судна геотекстилем

Ольховский С. В., 2012. Фанагорийский корабль // Нептун. № 6.

Руммель В. Ю., 1899. Джарылгатский залив, Евпатория, Севастополь. Результаты изысканий, произведенных в 1896 г. Атлас чертежей // Материалы для описания русских коммерческих портов и истории их сооружения. СПб. Вып. XXVII.

к температурным изменениям. Подобный метод консервации затонувших деревянных судов (объектов археологического наследия) успешно был апробирован при исследованиях кораблекрушения I в. до н.э. в Фанагории под руководством В. Д. Кузнецова и С. В. Ольховского в 2012–2014 г. (Ольховский, 2012. С. 26).

Источники и литература

Белявская Н. П., Михайленко А. М., 2009. Они были первыми // Очерки истории виноделия в Одессе. Вторая половина XIX – начало XX в. Одесса.

Вахонеев В. В. 2015. Гибель союзнического флота Крымской кампании у берегов Евпатории (по результатам подводных исследований 2013 г.) // Материалы II Международной научной конференции «Военно-исторические чтения». Симферополь.

Вахонеев В. В., 2017. Отчет о подводных археологических разведках в акватории г. Евпатория в зонах реконструкции набережной им. Терешковой с прилегающими сквером Караяева с берегоукрепительными работами, строительства двух пассажирских пирсов в районе пансионата Солнечный и пос. Заозерное в г. Евпатория Республики Крым. Симферополь.

Вахонеев В. В., 2018. Фотограмметрия в подводной археологии // XIX Боспорские чтения. Боспор Киммерийский и варварский мир в период Античности и Средневековья. Традиции и инновации. Материалы международной научной конференции. Симферополь–Керчь.

Зеленко С. М., 2008. Подводная археология Крыма. К.